

მოკლე ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ

ნავთობპროდუქტების საცავი წარმოადგენს მობილური რეზერვუარებით აღჭურვილ ავტოგასამართ სადგურს, რომლის მოწყობა დადგეგმილია ბოლნისის მუნიციპალიტეტის დაბა კაზრეთში სს „RMG Copper“-ის სამთო გამამდიდრებელი საწარმოს ტერიტორიაზე.

სს „RMG Copper“-ს (ს/კ 225358341) იურიდიული მისამართი: თბილისი, ალექსიძის ქ. N1;

დაგეგმილი საქმიანობის ადგილდებარეობის GPS კოორდინატები: X-454256; Y-4579097;

სამუშაო დღეების რაოდენობა: 365 დღე;

სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში: 24 საათი;

უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილიდან დაშორებულია 3.5 კილომეტრით იხილეთ სურათი 1).

მობილური რეზერვუარების განთავსების ადგილი მოეწყობა დატკეპნილ ფუჭი სამთო ქანის ზედაპირზე.

მობილური რეზერვუარი წარმოადგენს დადგენილი წესით რეგისტრირებულ, სატვირთო ავტომობილის სპეციალიზებულ მისაბმელს ცისტერნის ტიპის ძარათი, რომელიც განკუთვნილია 22 ტონა დიზელის საწვავის გადასაადგილებლად.

ავტო გასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განლაგდება 4 ერთეული მობილური რეზერვუარი, რომელიც განკუთვნილი იქნება საერთო ჯამში 88 ტონა დიზელის საწვავის შესანახად და მოხმარებისთვის.

რეზერვუარები დამზადებულია ფურცლოვანი ფოლადისაგან, რომლის გარეთა ზედაპირი დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავით, გააჩნია ლუქი საწვავის შევსებისთვის, ლუქთან გადასასაადგილებელი მოედანი, სააერაციო მილი, სასუნთქი სარქველი, მანომეტრი და საწვავის გაცემისთვის საჭირო ტექნიკური აღჭურვა. ნავთობპროდუქტების საცავის გენგემა მოცემულია ნახაზზე 1.

სურათი 1. ადგილმდებარეობა

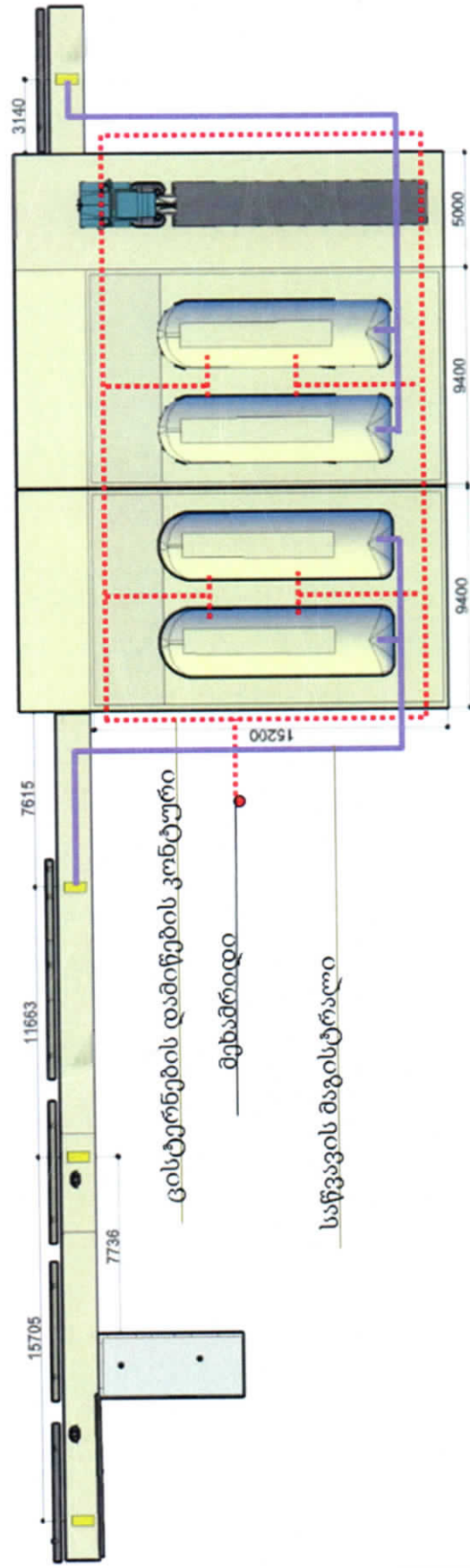


ნახაზი 1. გენგეგმა



RMG
Copper

დაა. ხაძორი ხანუშაოების ძალაობა
ერთხა ხოგახი დიზელვახაძართი ხადგური



ავტო გასამართი სადგურის მოწყობისთვის გათვალისწინებულია შემდეგი სამუშაოები:

მობილური ცისტერნების გასაჩერებლად მობეტონდება ტერიტორია და აღიჭურვება დაღვრის საწინააღმდეგო ბორტებით.

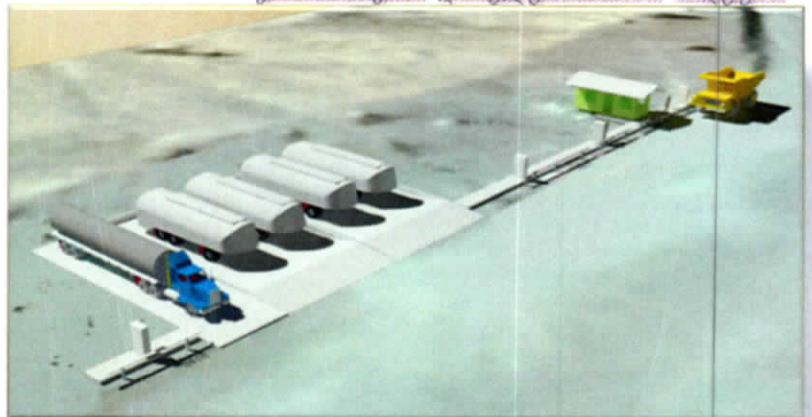
საწვავის გასაცემად მოეწყობა 2 სვეტი, ორ-ორი ე.წ „პისტოლეტით“. რომლის ირგვლივ ასევე მოეწყობა დაღვრის ლოკალიზების საშუალებები (იხ. სურათი 2).

სურათი 2. ილუსტრაცია

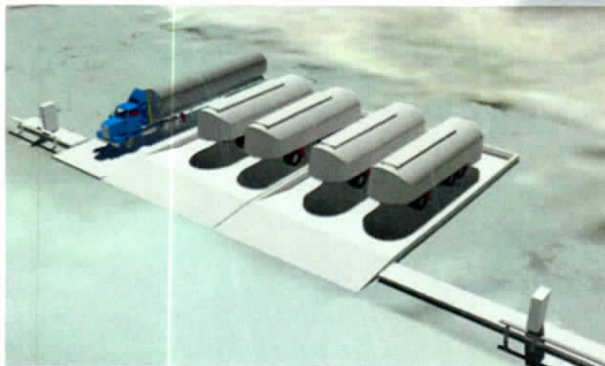


და საბით სამუშაოების მატარო

ერთხა ზეგანი და ხელგასამართი სადგური



* 2 ცალი ცისტერნის მოცულობა - 4483,
დაღვრის საწინააღმდეგო ავზის
ტევადობა - 5083



ოპერირებისას უნებლიედ დაღვრილი საწვავი მოხვდება ზუმფში, რომელიც ამოღებული იქნება და გამოყენებული იქნება წარმოებაში, ხოლო სხვა ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომ უტილიზაციაზე გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კონტრაქტორ კომპანიას.

ავტო გასამართი სადგურის წლიური წარმადობა საშუალოდ იქნება 126 000 ტ დიზელის საწვავი.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის, რომლის რაოდენობა დამოკიდებულია დასაქმებულ მუშა- მოსამსახურეთა რაოდენობაზე. საწარმოს ხელმძღვანელობა გაგმავს 2 ადამიანის დასაქმებას.

უბანზე ცენტრალიზირებული წყალმომარაგება არ არსებობს, ამიტომ მოხდება წყლის შემოტანა გარე ქსელიდან და რეზერვუარში დაგროვება. ნახმარი წყლის ჩაშვება მოხდება საასენიზაციო ორმოში, რომელიც პერიოდულად დაიცვლება სპეც. ტექნიკის საშუალებით.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ადგილი აქვს საწარმოს უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარში ნავთობპროდუქტების მიღებისას. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა არ გადააჭარბებს ზღვ-ის დასაშვებ ნორმას საწარმოდან როგორც 500 მეტრთან რადიუსში, ასევე უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარის ქონა, ამასთან ტერიტორია მნიშვნელოვნადაა დაშორებული დასახლებული პუნქტიდან.

დაგეგმილ საქმიანობას ზემოქმედება ვერ ექნება ბიომრავალფეროვნებაზე, რადგან ტერიტორია წარმოადგეს დამუშავებული სამთო მინაკუთენის მიმდებარე ტერიტორიას, რომლის სიახლოვეს არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები, მით უმეტეს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობები, ასევე არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები.

ავტოგასამართი სადგურში ძირითადად დასაქმებული იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის. საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

საწარმოს ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის გამოვლენა მოსალოდნელი არ არის, ასევე ზემოქმედებე არ იქნება მიწის ნაყოფიერ ფენაზე, რადგან ტერიტორია წარმოადგენს დამუშავებული ქანების დატკეპნილ ზედაპირს.

საქმიანობის განხორციელების ადგილი დიდი მანძილით არის დაშორებული უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტებიდან (მდ.კაზრეთულა, მდ.ფოლადაური) და ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით მათზე უარყოფითი ზეგავლენა მოსალოდნელი არ იქნება.

მოსალოდნელია უმნიშვნელო რაოდენობით ნარჩენების წარმოქმნა ინერტული ნარჩენების სახით, რომელიც განთავსდება ფუჭი ქანების სანაყაროზე, ხოლო ოპერირებისას წარმოქმნილი ყველა სახის ნარჩენების მართვა განხორციელდება კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმის შესაბამისად.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ ფუნქციონირებს.

უბანი აღიჭურვება შესაბამისი ხანძრსაწინააღმდეგო საშუალებებით და შრომის უსაფრთხოების გამაფრთხილებელი ნიშნებით.

დანართი 2. ნავთობპროდუქტების საცავის ადგილმდებარეობის სიტუაციური ნახაზი

