



სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო

დავით აღმაშენებლის გამზირი №150
0112 თბილისი, საქართველო
+995 32 2439503 / +995 32 2439510
info@nea.gov.ge
nea.gov.ge

23 თებერვალი 2024



N 21/1866

შპს „ტერმინალ 1“-ს

მის: ქ. თბილისი, ი. აბაშიძის ქ. #65-67

ელ. ფოსტა: tbilisioffice@terminal1.ge

ასლი: სსიპ გარემოსდაცვითი ინფორმაციისა და განათლების ცენტრს

სსიპ გარემოს ეროვნულმა სააგენტომ განიხილა თქვენ მიერ 2024 წლის 13 თებერვალს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით წარმოდგენილი N1427 განცხადება, რომელიც ეხება ქ. ბათუმში, შპს „ტერმინალი 1“-ის 7000 მ³ ტევადობის (130000 მ³ წლიური ტვირთბრუნვით) ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (წარმადობის გაზრდა და საზღვაო სატვირთო მისადგომის მშენებლობა-ექსპლუატაცია) გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშს და გაცნობებით შემდეგს:

- ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების (ზდგ) პროექტის და ჩამდინარე წყლებთან ერთად ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდჩ) ნორმების პროექტის საქმიანობის დასახელება არ შეესაბამება გზშ-ის ანგარიშის სათაურს;
- წარმოდგენილი shp ფაილებში არ არის მოცემული სარკინიგზო ჩიხის და საზღვაო სატვირთო მისადგომის shp ფაილები.
- გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ინფორმაცია ობიექტზე გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის მიერ ჩატარებული გეგმიური-არაგეგმიური შემოწმებების, გამოვლენილი დარღვევებისა და მათი აღმოფხვრისთვის განსაზღვრული ქმედებების/გონივრული ვადების შესახებ, თუმცა ანგარიშში მოცემული ცხრილის - 3.2.6.1 თანახმად სსიპ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის 2024 წლის 12 იანვრის №003765 ადმინისტრაციული მიწერილობით განსაზღვრული პირობების ნაწილი არ არის შესრულებული და დასაბუთებად მითითებულია დაგეგმილი ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება, რაც საჭიროებს დეტალურ განმარტებას. ვინაიდან 2019 წლის 12 ნოემბერს აღნიშნულ საქმიანობაზე გაცემულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება - ბრძანება N 2-1082 (№31 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (ბრძანება N 31)) და დღეის მდგომარეობით მიმდინარეობს საქმიანობა, საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია შეასრულოს არსებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით და ადმინისტრაციული მიწერილობით განსაზღვრული პირობები, ხოლო აღნიშნული ინფორმაცია წარმოდგენილი უნდა იყოს გზშ-ის ანგარიშში;
- წარმოდგენილი Shp ფაილების მიხედვით, საპროექტო მეტალის ფსკერული მილსადენიდან შპს „ამბასადორი ბათუმი აილენდის“ მიერ დაგეგმილ მულტიფუნქციურ ხელოვნურ კუნძულამდე (ს.კ. 05.30.38.037) მანძილი დაახლოებით 60 მეტრია, დაგეგმილი კუნძულის მიწაყრილი ზღვის ფსკერზე შესაძლებელია გაცილებით მიუახლოვდეს ან გადაკვეთოს საპროექტო მილსადენი, რაც

საყურადღებოა, როგორც მილსადენის მოწყობის, ასევე ექსპლუატაციის ეტაპზე, შესაბამისად გზმ-ის ანგარიშში აღნიშნული საკითხი საჭიროებს დეტალურ განხილვას და კუმულაციური ზემოქმედების ნაწილში შეფასებას;

- ვინაიდან ზემოაღნიშნული კუნძული დაგეგმილია ასევე მნიშვნელოვანი ტურისტული ობიექტის განვითარებისთვისაც, ხოლო უნაპირო საზღვაო სატვირთო მისადგომის მოწყობა დაგეგმილია საპროექტო კუნძულის ზღვის ხედის მიმართულებით, გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს შპს „ამბასადორი ბათუმი აილენდთან“ კომუნიკაციის/შეთანხმების ამსახველი ინფორმაცია;
- გზმ-ის ანგარიშს თან ახლავს სსიპ საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს სკოპინგის ანგარიშთან დაკავშირებული პოზიცია/მოსაზრებები (წერილი N08/203 02.02.2024), ვინაიდან სკოპინგის ანგარიშისაგან განსხვავებით, შეიცვალა საზღვაო სატვირთო მისადგომის მდებარეობა, შესაბამისად გზმ-ის ანგარიშში სსიპ საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოსთან შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იყოს ცვლილების გათვალისწინებით;
- გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს მოთხოვნა 2019 წლის 12 ნოემბერს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების (ბრძანება N 2-1082) გაუქმების შესახებ;
- სკოპინგის დასკვნაში წარმოდგენილ საკითხებზე რეაგირების შესახებ ინფორმაცია მოცემულია ცხრილის სახით. აღნიშნულ ცხრილში მოცემული პარაგრაფები არ შეესაბამება (მაგ: 7.12; 7.14; 7.15; 7.16 და ა.შ.) ან არ არის მოცემული (მაგ: 7.19) გზმ-ის ანგარიშში, შესაბამისად ზემოაღნიშნული საკითხი საჭიროებს დაზუსტებას;
- გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია ტერმინალის ევაკუაციის გეგმა (ნახაზი: 14.11.1.10.1 გვ-373), წარმოდგენილ გეგმა არ მოიცავს მთლიან საპროექტო ტერიტორიას და არ არის გარჩევადი. ამასთან, მითითებულია, რომ გეგმა განახლდება რეკონსტრუქციის შემდგომ. გზმ-ის ანგარიშში მოცემული უნდა იყოს განახლებული ევაკუაციის გეგმა;
- დანართი 4. საერთაშორისო უსაფრთხო საზღვაო სატვირთო მისადგომის ISPS სერტიფიკატის ასლი წარმოდგენილია მხოლოდ არა სახელმწიფო ენაზე;
- გზმ-ის ანგარიშში და ჩამდინარე წყლებთან ერთად ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდჩ) ნორმების პროექტის მატერიალურ ვერსიებში ნახაზები 4.4.1. (გამწმენდი ნაგებობის გეგმა და ჭრილი) და 4.4.2. (გაწმენდის ტექნოლოგიური სქემა) არ არის გარჩევადი და არ იკითხება.

სააგენტო კანონმდებლობის შესაბამისად, გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, ადმინისტრაციულ წარმოებას დაიწყებს ზემოაღნიშნული შენიშვნების გათვალისწინებით კორექტირებული გზმ-ის ანგარიშისა და „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ განსაზღვრული სრულყოფილი დოკუმენტაციის სააგენტოში წარმოდგენის შემდეგ.

ვასილ გედევანიშვილი

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო

